

# 长江集装箱运价指数情况分析

## Yangtze River Containerized Freight Index

(总第 176 期)

长江航运发展研究中心

2022 年第 8 期

### 一、总体情况

2022 年 8 月，长江集装箱综合运价指数为 1014.2，环比下降 0.6%。其中，长江上游、中游、下游区域运价指数均环比略降。



### 二、本月市场分析

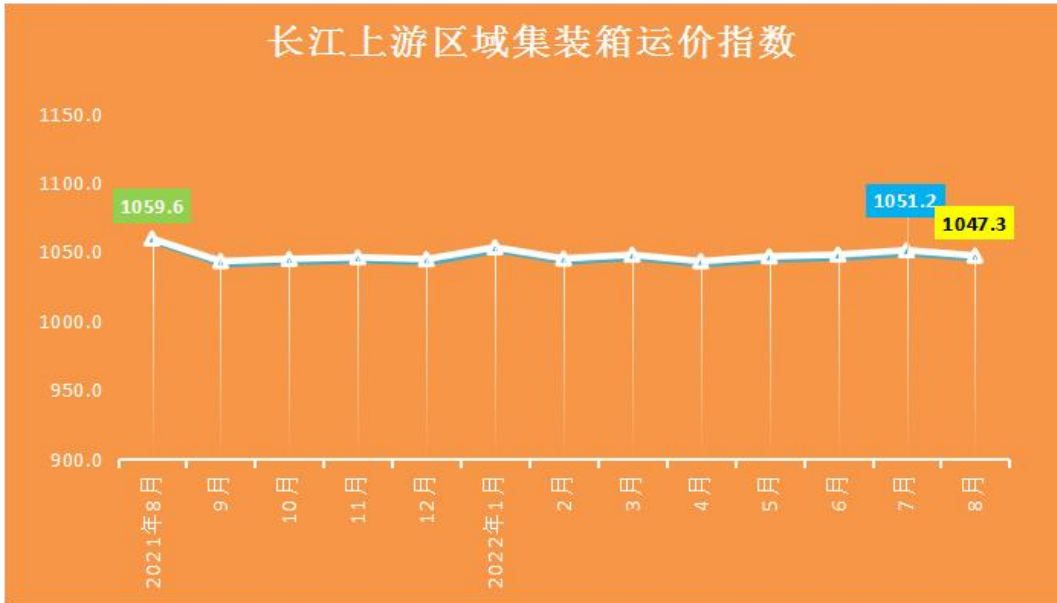
8月初以来，长江流域大部分地区持续晴热高温、干旱少雨天气，上游来水量减少，进入主汛期后，长江水位持续

退落，出现汛期返枯的现象，水位偏低。为缓解电力短缺，长江流域地区多省市实施了高温限电，工业用电让电于民，外贸出口增长放缓，运输需求下降。总体而言，长江集装箱综合运价指数环比略降。

长江上游地区四川、重庆等地连续高温干旱天气，最高气温超 40 度，水力发电不足，工业企业限电限产，生产订单减少，同时疫情呈现多点散发，居民出行活动减少，消费需求下降，上下水货源不均衡，上水货源较为不足，总体运价略降。长江中游地区计算机信息、新能源汽车产业不断发展，但房地产投资趋弱，居住类消费较为低迷，暑期消费受到限制，机械设备、纺织用品等货物出口增长减缓，总体运价略降。长江下游地区受高温限电、减产等影响，工厂订单减少，消费市场运行承压，增速稳中趋缓，内贸货源不足，运价小幅下降。由于欧美经济持续通胀，出现衰退迹象，家居、服装等非必需品类商品需求下降，外贸出货节奏减慢，部分货物库存积压。总体上，长江下游地区出口放缓，外贸运价小幅下降。

### **1.上游区域**

本期上游区域集装箱运价指数为 1047.3，环比下降 0.4%。



## 2. 中游区域

本期中游区域集装箱运价指数为 917.7, 环比下降 0.9%。



## 3. 下游区域

本期下游区域集装箱运价指数为 1089.5, 环比下降 0.5%。



### 三、下月市场预测

在内贸运输方面，长江流域地区高温天气缓解，能源保供稳价有力，制造业持续恢复，近期国务院常务会议部署稳经济一揽子政策的接续政策措施，有利于新能源汽车、建材等产业发展。受中秋来临等因素带动，农副食品、饮料等货物需求加快释放。预计长江内贸集装箱运输需求上升，运价小幅上涨。在外贸运输方面，长江沿线地区强化招商稳商工作，吸引外资投向先进制造业，长三角等地区进出口快速恢复，随着海运费下降，企业出口利润增加，有利于加大出货。美联储持续加息将会推动美元升值，人民币汇率下降，有利于我国出口，而进口原材料价格升高，可能将对进口产生一定影响。预计长江外贸集装箱运输需求维持高位，运价小幅

上涨。综合来看，9月长江集装箱运输需求增长，预计运价指数小幅上升。

**表1 2022年8月长江集装箱运价指数**

指数分类	去年同期	上期	本期	环比	同比
集装箱综合运价指数	986.6	1020.1	1014.2	-0.6%	2.8%
上游集装箱运价指数	1059.6	1051.2	1047.3	-0.4%	-1.2%
中游集装箱运价指数	874.5	926.1	917.7	-0.9%	4.9%
下游集装箱运价指数	1026.6	1095.1	1089.5	-0.5%	6.1%

**表2 2022年8月部分重点航线平均运价（单位：元/箱）**

主要航线	箱尺寸	计价方式	上期运价	本期运价
重庆—上海	20英尺	CY	1725	1700
重庆—上海	40英尺	CY	2884	2854
重庆—上海	20英尺	FIO	1106	1106
重庆—上海	40英尺	FIO	2102	2102
武汉—上海	20英尺	CY	500	503
武汉—上海	20英尺	FIO	490	461
武汉—上海	40英尺	FIO	980	903
南通—上海	20英尺	CY	177	174
镇江—上海	20英尺	CY	278	273
芜湖—上海外港	20英尺	FIO	270	265

备注：CY为内贸计价方式，FIO为外贸内支线计价方式。